HITi
Construction Revolution

R30
REPAIR

پەڕەی زانیاری تەکنیکی
(Technical Data Sheet)



Contact:
Phone : +9647500700015
info@hiti-krd.com
www.hiti-krd.com





پێناسە

HITI REPAIR R30 خەفتەی چاککردنەوەی چیمەنتۆیی یەک پێکهاتەییە (EN 1504-3 پۆلی R3)، دەوڵەمەندکراو بە پۆلیمەری تایبەتی پلەبەرز و ڕیشاڵ. ئەم بەرهەمە چیمەنتۆی پۆرتلاند، قومی سیلیکای باش پۆلێنکراو، ڕیشاڵی هەڵبژێردراوی تایبەت و زیادکراوەکانی تێدایە کە بۆ باشترکردنی تایبەتمەندییەکانی تەڕ و ڕەق داڕێژراون. گونجاوە بۆ بەکارهێنان لە کەش و هەوای گەرم و تڕۆپیکاڵدا.

بەکارهێنانەکان

HITI REPAIR R30 بەتایبەتی بۆ ئەمانە داڕێژراوە:

- **چاککردنەوەی هەیکەلی:** نۆژەنکردنەوەی کۆنکریتی هەڵوەریو و زیانلێکەوتوو لە بینا، پرد، ژێرخان و سەرخان.
- **بەهێزکردنی هەیکەلی:** زیادکردنی توانای هەڵگرتنی هەیکەلی کۆنکریت لە ڕێگەی گەورەکردنی بڕگە.
- **پاراستنی پاسیڤیتی:** زیادکردنی خەفتە بۆ زیادکردنی داپۆشین یان جێگرتنەوەی کۆنکریتی پیسبوو یان کاربۆنبوو.
- **بەکارهێنانی چینی ئەستوور:** گونجاوە بۆ چاککردنەوەی ستوونی و سەقف بە چینی 5–30 mm.
- **ڕێککردنی ڕوو:** ڕێککردنی ڕووی کۆنکریت و خەفتە پێش بەکارهێنانی داپۆشین.
- **نۆژەنکردنەوەی کۆنکریت:** چاککردنەوە و نۆژەنکردنەوەی توخمەکانی کۆنکریت.
- **پڕکردنەوەی جۆینت:** پڕکردنەوەی جۆینتەکانی نێوان توخمە پێش دروستکراوەکان.

تایبەتمەندی / سوودەکان

- **چاککردنەوەی هەیکەلی:** کاریگەرە بۆ چاککردنەوەی بەرفراوانی کۆنکریت.
- **بەدەستهێنانی خێرای هێز:** بە خێرایی هێزی کۆتایی بەرز بەدەست دەهێنێت.
- **بەرگری لە ئاو و ڕۆن:** بەرگری لە بەرکەوتنی ئاو و ڕۆن دابین دەکات.
- **بەرگری بەرزی داخوران:** بەرگەگرە لە داخوران.
- **لکاندنی باش:** لکاندنی نایاب بە کۆنکریتی هەنووکەییەوە دڵنیا دەکات.
- **بەکارهێنانی ئاسان:** بەکارهێنان ئاسان و سادەیە.
- **ئەستووری چین:** کاریگەرە بۆ بەکارهێنان لە چینی 5–30 mm.
- **بەرگری لە بەستن:** لە بارودۆخی بەستندا باش کاردەکات.
- **ڕەفتاری تیکسۆترۆپیک:** پێکهاتە دەپارێزێت و ڕێگری لە داچۆڕان دەکات لە کاتی بەکارهێناندا.

زانیاری بەرهەم

تایبەتمەندی	وردەکاری
پۆلێنبەندی	R3 پۆلی EN 1504-3
پێکهاتە	خەفتەی چیمەنتۆیی پۆلیمەردار لەگەڵ زیادکراو و ڕیشاڵی جۆراوجۆر
پاکێتکردن	کیسی 25 kg
دەرکەوتن / ڕەنگ	پۆدری خۆڵەمێشی
ماوەی بەسەرچوون	12 مانگ لە بەرواری بەرهەمهێنانەوە کاتێک بەباشی لە پاکێتی ئەسڵیی نەکراوە و زیاننەکەوتووەدا هەڵبگیرێت
مەرجەکانی هەڵگرتن	لە بارودۆخی وشکدا لە نێوان +5 °C و +35 °C. لە تیشکی ڕاستەوخۆی خۆر، گەرما و شێ بپارێزن
زۆرترین قەبارەی دەنک	Dmax: 2.0 mm
هێزی پەستان	28 ڕۆژ ~40 MPa

زانیاری بەکارهێنان

تایبەتمەندی	وردەکاری
ڕێژەی تێکەڵکردن	4–4.25 L ئاوی سارد بۆ کیسی 25 kg
چڕی پێکهاتە	2 kg/L لە +20 °C
ئەستووری چین	ستاندارد 15 mm · 5–30 mm بۆ هەر چینێک (ئەستوورتر: چەند چین)
بەکارهێنان (Consumption)	~17.2 kg/m² بە ئەستووری 10 mm
ماوەی کارپێکردن	90 خولەک لە +25 °C
پلەی گەرمی هەوای دەوروبەر	+5 °C کەمترین / +30 °C زۆرترین (تێکەڵە لە هاویندا خوارتر لە 32 °C)
پلەی گەرمی ڕوو	+5 °C کەمترین / +30 °C زۆرترین
بارکردن یان بۆیاخ	دوای 14 ڕۆژ

ڕێکاری بەکارهێنان

ئامادەکردنی ڕوو

دڵنیابن لەوەی ڕووی کۆنکریتی مەبەست بۆ چاککردنەوە لە ڕووی بنیاتییەوە تەندروست، پاک و بێ گلاوییە. ڕووەکە دەبێت بەباشی کیورینگ کرابێت، بێ پارچەی لەق، خۆڵ، ڕۆن، گریس، زیادەی لاوازی چیمەنتۆیی یان کلسی کۆنکریت بێت. تەکنیکی گونجاوی ئامادەکاری وەک شۆردن بە ئاوی فشاربەرز یان تەقاندنی خۆڵ بەکاربهێنن بۆ لابردنی هەر کەرەستەیەک کە لکاندن کەم دەکاتەوە.

بۆ ناوچە ڕزیو یان زیانلێکەوتووەکان، کەرەستەی زیانلێکەوتوو لابەن و لێواری چوارگۆشە لە دەوری ناوچەی چاککردنەوە بپارێزن. ئەگەر هەر شیشێکی بەهێزکردن ژەنگی گرتبوو، بەتەواوی شیشەکە دەربخەن و بە تەقاندنی خۆڵ یان شۆردنی ئاوی فشاربەرز ئامادەی بکەن.

لە کەش و هەوای گەرمدا یان کاتێک لەسەر ڕووە هەڵمژەرەکان کار دەکەن، ڕاستەوخۆ پێش بەکارهێنان ڕووەکە بەباشی تەڕ بکەن. بەڵام ئاوی ڕاوەستاو نەمێنێت؛ ڕووەکە دەبێت تێرئاو بێت بەڵام بە دەستلێدان وشک، بێ دەرکەوتنی تاریک و تەڕ.

تێکەڵکردن

بۆ باشترین ئەنجام، **HITI REPAIR R30** بە میکسەری کارەبایی لە دەفرێکی پاکدا تێکەڵ بکەن. بە هێواشی پۆدری **HITI REPAIR R30** بکەنە ناو 4.25 L–4 ئاوی سارد بۆ هەر کیسێک، بە تێکهەڵدانی بەردەوام بۆ بەلایەنی کەمەوە 3 خولەک تا پێکهاتەیەکی هەموار و یەکدەست بەدەست دێت. تێکەڵەکە دەبێت کرێمی، ئاسان بۆ بڵاوکردنەوە و تیکسۆتڕۆپیک بێت.

بۆ باشترین ئەنجام، میکسەری بەهێز یان دریلی دوو پەڕەی خێرایی نزم (زۆرترین 500 خولانەوە لە خولەکدا) بەکاربهێنن. دوای تێکەڵکردن ئاو یان پێکهاتەی زیادە زیاد مەکەن.

بەکارهێنان

HITI REPAIR R30 دەتوانرێت بە دەست بە کەفچەلیک یان مارنج بەکاربهێرێت. ئەستووری ستاندارد 15 mm، ڕێگەپێدراو 30–5 mm بۆ هەر چینێک. بۆ ئەستووری زیاتر لە 30 mm، خەفتەکە لە چەند چیندا بەکاربهێنن؛ چینی پێشوو بە شێوەی خاچی زبر بکەن و لێگەڕێن بچەسپێت پێش چینی دواتر.

ئەگەر پلەی گەرمی دەوروبەر لە نێوان 20 °C و 25 °C بێت و کەش و هەوا جێگیر بێت، **HITI REPAIR R30** دەتوانرێت لە یەک جاردا بە ئەستووری 5 بۆ 30 mm بەکاربهێرێت. بەهەڵمبوونی خێرای شێ بەهۆی بای بەهێز یان شێی نزم کاریگەری لەسەر کیورینگ هەیە، بۆیە ڕێوشوێنی گونجاو بگرنەبەر.

کاتێک خەفتەکە دەستی بە چەسپان کرد، بە ماڵەی داری یان دەستکرد سافی بکەن. بۆ کۆتاییەکی ناسک، چینێکی سەرەوەی HITI REPAIR R10 بەکاربهێنن. بارکردن یان بۆیاخ دوای 14 ڕۆژ.

ڕاسپاردە گرنگەکان

- **بەکارهێنانی چینی:** بۆ ئەو بەشانەی پێویستیان بە ئەستووری زیاتر لە 30 mm هەیە، کەرەستەکە لە چەند چیندا بەکاربهێنن بۆ باشترین کارایی و لکاندن.
- **کۆنترۆڵی پلەی گەرمی:** لە کاتی گەرمای زۆر، بەتایبەتی لە هاویندا، پلەی گەرمی تێکەڵەکە خوارتر لە 32 °C بهێڵنەوە. بۆ ڕێنمایی تایبەت، لەگەڵ بەشی تەکنیکی HITI پەیوەندی بکەن.
- **خۆپاراستن لە خۆر و با:** بۆ ڕێگرتن لە وشکبوونەوەی پێشوەختە و کەموکوڕیی ڕوو، لە تیشکی ڕاستەوخۆی خۆر یان بای بەهێزدا بەکاری مەهێنن.
- **کۆتایی پێهێنانی ڕوو:** لە کاتی کۆتایی پێهێناندا ئاو زیاد مەکەن، چونکە دەبێتە هۆی گۆڕینی ڕەنگ و درزگرتن.
- **توانای کارکردن:** زۆر کار لەسەر ڕووی کۆتایی پێهێراو مەکەن؛ دەبێتە هۆی ڕوویەکی چیمەنتۆ زۆر، کە مەترسیی درزی ورد زیاد دەکات و لەوانەیە لکاندنی خەفتەکە بە کۆنکریتەوە لاواز بکات.